



# Tatrzański Park Narodowy stawia na bezemisyjny transport

Obecnie są dostępne jednocześnie dwa z trzech kabli (w zależności od typu złącz):

- ładowanie prądem stałym DC, moc 50 kW, złącza CHAdeMO lub CCS
- ładowanie prądem zmiennym AC, moc 22 kW, złącze Type 2

Ładowanie do końca czerwca jest bezpłatne. Później będzie obowiązywał cennik określony przez operatora - Greenway Polska. Ze stacji może korzystać każdy właściciel samochodu z napędem elektrycznym.

Przy wjeździe na drogę wewnętrzną TPN umieściliśmy stosowną informację. Stacja została również dodana do mapy ładowarek Greenway Polska.

Kolejnym naszym krokiem w kierunku promowania tego typu transportu będzie stopniowa wymiana samochodów służbowych na elektryczne. Pierwsze pojawią się u nas już niebawem.